**Приложение 2**

К Изменению 5 к документу

«Международные метеорологические коды»

**ЧАСТЬ А**

**СВОДКИ ПОГОДЫ - METAR и SPECI**

1. Страница 8.

**Исключить** из полного формата кода группу **RDrDr / ЕСееВВ:**

**Полный формат кода**

**METAR / SA** [**COR**]

или **CCCC YYGGggZ** [**AUTO / NIL**]

**SPECI / SP** [**COR**]

**MPS**

**dddff Gfmfm** или  **dndndnV dxdxdx**

**KT**

**VVVV**

и/или **RDrDr / VrVrVrVrI** **w'w'** **C**

**VNVNVNVNDv**  **А**

**V**

**NsNsNs hshshs**или **vv hshshs** или **O**

**NSC** или**NCD K**

**WS ALL RWY**

**TT/ТdТd QPhPhPhPh RE w'w'** или

**WS RWYDrDr**

**TTTT TTGGgg …** или (**RMK\*…**)

**NOSIG**

**Примечание:\*** -группы, используемыев соответствии с региональным аэронавигационным соглашением

1. Страница 27, 28

**Исключить текст:**

|  |
| --- |
| RDrDr / ЕСееВВ |
| Состояние взлетно-посадочнойполосы |

Включается информация переданная администрацией аэропорта в том виде, в каком она была принята.

**R** -указатель группы, включающей информацию о состоянии взлетно-посадочной полосы.

**DrDr** -указатель номера взлетно-посадочной полосы.

«**/**» -разделительный символ.

**Е** -условия покрытия взлетно-посадочной полосы.

**С**-степень покрытия взлетно-посадочной полосы.

**ее** -толщина покрытия взлетно-посадочной полосы.

**ВВ** -коэффициент сцепления (двузначные цифры – десятые и сотые доли от **00** до **90**) или эффективность торможения (обозначается цифрами от **91** до **95**).

Информация о состоянии взлетно-посадочной полосы должна приводиться с использованием групп, указанных в Таблице 3.

Пример: R26/ 421594

(взлетно-посадочная полоса 26, сухой снег покрывает 11% - 25% ВПП; толщина отложения 15мм; эффективность торможения средняя/ хорошая (коэффициент сцепления от 0,36 до 0,39)).

1. Страница 30.

**Исключить таблицу 3.**

.