

ENR 1.4 Классификация воздушного пространства.

1. В целях обеспечения эффективного использования в воздушном пространстве КР установлены:

Классы А, С - контролируемое воздушное пространство;

Класс G - неконтролируемое воздушное пространство.

2. Требования, предъявляемые к полетам в пределах воздушного пространства каждого класса Кыргызской Республики, соответствуют требованиям, указанным в **Таблице 1.**

ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION.

1. The following classes of airspace are established for the purpose of the effective usage of the airspace of the Kyrgyz Republic:

Classes A, C - controlled airspace;

Class G - uncontrolled airspace.

2. The requirements applied to flights within each class of the airspace of the Kyrgyz Republic correspond to the requirements indicated in **Table 1.**

Таблица 1.

Классификация воздушного пространства

Класс	Вид полета	Эшелонирование	Обслуживание	Ограничение скоростей	Требования к		
					Радио связи	Режим ответчика ВОРЛ	Необходимость разрешения органа УВД
A	ППП	ППП относительно ППП	УВД	Не применяется	Постоянная двухсторонняя радиосвязь	A + C	ДА
C	ППП	ППП относительно ППП ППП относительно ПВП	УВД	Не применяется	Постоянная двухсторонняя радиосвязь	A + C	ДА
	ПВП	ПВП относительно ППП	1. УВД для эшелонирования относительно ПВП-ППП 2. Информация о движении (по запросу рекомендации по предотвращению столкновения) ПВП-ПВП	Впр. не более 450 км/ч Впр. не более 250 уз ниже 10000 фут над MSL	Постоянная двухсторонняя радиосвязь	A + C	ДА
G	ПВП	Не производится	ПИО	Впр. не более 450 км/ч Впр. не более 250 уз ниже 10000 фут над MSL	Нет	Нет	Нет

Table 1.

ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

Class	Type of flight	Separation provided	Service provided	Speed limitation	Requirements for		
					Radio communication	SSR Mode	ATC clearance
A	IFR	IFR from IFR	ATC service	Nil	Continuous two-way	A + C	Yes
C	IFR	IFR from IFR IFR from VFR	ATC service	Nil	Continuous two-way	A + C	Yes
	VFR	VFR from IFR	1. ATC for the separation of IFR-VFR 2. Traffic information (on request advice on collision avoidance) VFR-VFR	IAS is not more than 450 km/h IAS is not more than 250 knots below 10,000 feet above MSL	Continuous two-way	A + C	Yes
G	VFR	Nil	Flight information service	IAS is not more than 450 km/h IAS is not more than 250 knots below 10,000 feet above MSL	Nil	Nil	Nil

3. Контролируемое воздушное пространство

К контролируемому воздушному пространству Кыргызской Республики относится воздушное пространство ОВД классов А и С.

3.1 В воздушном пространстве класса А разрешаются полеты только по ППП. Все полеты подлежат диспетчерскому обслуживанию и воздушные суда эшелонируются.

3.2 В воздушном пространстве класса С разрешаются полеты по ППП и ПВП. Все полеты подлежат диспетчерскому обслуживанию. Воздушные суда, выполняющие полеты по ППП, эшелонируются относительно воздушных судов, которые выполняют полеты по ППП и ПВП.

Воздушные суда, выполняющие полеты по ПВП, эшелонируются относительно полетов воздушных судов, которые выполняют полеты по ППП и получают информацию о движении воздушных судов, которые выполняют полеты по ПВП.

3.3 Классы А и С в воздушном пространстве Кыргызской Республики распределяются следующим образом:

а) Класс А - от FL195 до верхнего разрешенного эшелона полета по трассе (включительно), исключая регламентированные запретные, опасные и зоны ограничения полетов.

в) Класс С - от FL155 до FL195, исключая районы аэродромов и аэроузлов, регламентированные запретные, опасные и зоны ограничения полетов.

с) Класс С – зоны взлета и посадки, районы аэродромов и аэроузлов.

4. Неконтролируемое воздушное пространство класса G

4.1 Класс G в воздушном пространстве Кыргызской Республики распределен от земли до FL155, исключая зоны взлета и посадки, районы аэродромов и аэроузлов, регламентированные запретные, опасные и зоны ограничения полетов;

4.2 В воздушном пространстве класса G разрешаются полеты по ПВП и предоставляется полетно-информационное обслуживание, **ППП не применяются**

3. Controlled airspace.

Classes A and C ATS airspace belongs to the controlled airspace of the Kyrgyz Republic.

3.1 Only IFR flights are allowed in class A airspace. All flights are subject to air traffic control service and aircraft shall be separated.

3.2 IFR and VFR flights are allowed in class C airspace. All flights are subject to air traffic control service. Aircraft operating IFR flights shall be separated from aircraft operating IFR and VFR flights.

VFR flights shall be separated from IFR flights and receive traffic information regarding to other VFR flights.

3.3. Classes A and C in the airspace of the Kyrgyz Republic are divided as follows:

a) Class A - from FL195 up to the upper cleared flight level en-route (inclusive), excluding the regulated prohibited, danger and restricted areas.

b) Class C – from FL155 to FL195, excluding terminal control areas, the regulated prohibited, danger and restricted areas.

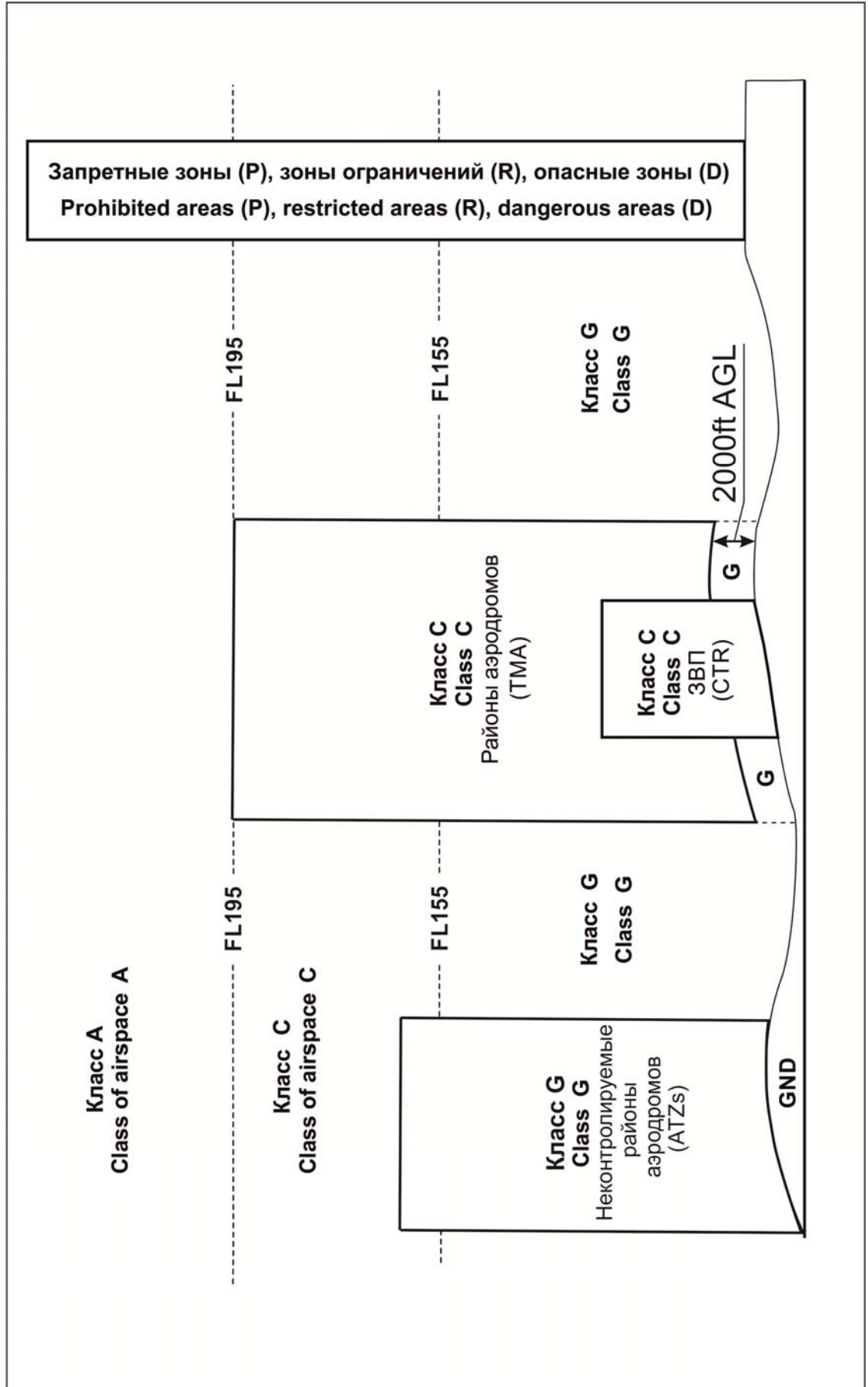
c) Class C – control zone, terminal control areas.

4. Uncontrolled airspace of class G.

4.1 Class G in the airspace of the Kyrgyz Republic is from surface up to FL155, excluding control zone, terminal control areas, the regulated prohibited, danger and restricted areas.

4.2 Class G airspace is allowed for VFR flights and flight information service is provided, **IFR are not applied.**

ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
AIRSPACE ORGANIZATION OF THE KYRGYZ REPUBLIC



PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK